

**Ενημερωτική έκδοση
Ιουλίου 2009**



ΤΑ ΝΕΕΡΑ ΜΑΣ!

Αγαπητοί συνεργάτες,

Στην Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης συνηθίζουμε να λέμε ότι η Ανακύκλωση είναι ένα ταξίδι. Όσο κοινότοπο κι αν ακούγεται αυτό, κρύβει μέσα του μια μεγάλη αλήθεια. Γιατί η Ανακύκλωση είναι, όντως, ένα ταξίδι: αυτό που ακολουθούν όλα τα ανακυκλώσιμα υλικά, με αφετηρία τον μπλε κάδο και προορισμό την αξιοποίηση και επιστροφή τους στο φυσικό και παραγωγικό κύκλο. Οι παράγοντες που εμπλέκονται στο ταξίδι αυτό είναι πολλοί και οι ενδιαμέσοι σταθμοί αρκετοί.

Στις 29 Απριλίου, εγκαινιάσαμε ακόμη έναν: το Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών Ελευσίνας, λεπτομέρειες για το οποίο ακολουθούν στις επόμενες σελίδες.

Με τη στενή συνεργασία του Δήμου Ελευσίνας και την άφογη συνεργασία των κατασκευαστικών εταιρειών, ολοκληρώσαμε ένα φιλόδοξο έργο. Μια υπερσύγχρονη και τεχνολογικά εξελιγμένη μονάδα διαλογής, με πολλαπλά οφέλη για όλους μας.

Ερχόμαστε έτσι, ένα βήμα πιο κοντά στην αποτελεσματικότερη διαχείριση των Αστικών Στερεών Αποβλήτων, την ευθυγράμμιση της χώρας μας με την "πράσινη" πολιτική που υιοθετεί η Ε.Ε., την ανακούφιση του φυσικού μας περιβάλλοντος αλλά και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, σε τοπική κλίμακα.

Ως επίλογος στο σημείωμα αυτό, οι θερμότερες ευχαριστίες μας τόσο στον υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Σταύρο Καλογιάννη - που όχι μόνο τίμησε με την παρουσία του την εκδήλωση των εγκαινίων αλλά και εγκαινίασε την επίσημη λειτουργία του νέου ΚΔΑΥ - αλλά και σε όλους όσοι σπρίζουν ακούραστα κάθε μας προσπάθεια.

Καλή ανάγνωση,

Γιάννης Ραζής





ΚΔΑΥ Ελευσίνας: εφ' όλης της ύλης

Επένδυση που πάνει τόπο!

Το νέο ΚΔΑΥ βρίσκεται κατά μήκος της Περιφερειακής Οδού Αθηνών - Κορίνθου, στην περιοχή της Ελευσίνας. Είναι το 19^ο ΚΔΑΥ σε πανελλαδική κλίμακα και το 4^ο στην Αττική. Με επένδυση σχεδόν 5 εκ. € και έκταση εγκαταστάσεων άνω των 2.100 τ.μ., το έργο αναπτύχθηκε από την Ε.Ε.Α.Α. σε οικόπεδο που παραχωρήθηκε από το Δήμο Ελευσίνας, με αρχική παραχώρηση από τις εταιρείες ΕΛΠΕ, Ναυπηγεία Ελευσίνας και SATO.

Η κορδέλα κόπηκε...

... την Τετάρτη, 29 Απριλίου 2009, από τον υφυπουργό Περιβάλλοντος και Χωροταξίας κ. Σταύρο Καλογιάννη, ενώ την εκδήλωση των εγκαινίων τίμησαν με την παρουσία τους πολλοί εκπρόσωποι του πολιτικού και επιχειρηματικού χώρου, καθώς και παράγοντες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Οικοδεσπότες των εγκαινίων ήταν η Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης και ο Δήμος Ελευσίνας.





Διαλογή "επιδόσεων"

Ανάγοντας τη διαλογή των ανακυκλώσιμων υλικών σε επιστήμη, το νέο ΚΔΑΥ είναι το πλέον εξελιγμένο σε επίπεδο σχεδιασμού και τεχνολογικού εξοπλισμού, καθώς μεταξύ άλλων, διαθέτει οπτικούς διαχωριστές, βαλλιστικό και περιστροφικό κόσκινο και μαγνήτες σιδήρων. Η διαλογή και επεξεργασία των υλικών αναπτύσσεται σε 6 στάδια που αφορούν στην ταξινόμηση και το διαχωρισμό σε εμπόρους κατηγορίες (χαρτόνι συσκευασίας, χαρτί εντύπων, χάρτινες συσκευασίες υγρών, πλαστικές φιάλες - PET και HDPE, λοιπά πλαστικά - PP/PS, πλαστικό φιλμ, γυάλινες φιάλες και δοχεία, συσκευασίες από αλουμίνιο και λευκοσίδηρο) έως και τη δεματοποίησή τους.





Συμβολή... διπλής όψεως

Εκτός από την ενίσχυση της αποτελεσματικότερης διαχείρισης των Αστικών Στερεών Αποβλήτων, το ΚΔΑΥ Ελευσίνας δημιούργησε και άμεσες θέσεις εργασίας. Με έμφαση στις συνθήκες υγιεινής και την ασφάλεια των εργαζομένων, η νέα μονάδα διαθέτει κλειστές αίθουσες διαλογής και σύστημα εξαερισμού, με δυνατότητα ανανέωσης του αέρα έως και 10 φορές τη μέρα. Διαθέτει επίσης ειδικά συστήματα παρακράτησης σκόνης.

Και εις ανώτερα!

Το καινούργιο ΚΔΑΥ ξεκίνησε δοκιμαστικά τη λειτουργία του στις αρχές του 2009 και, προς το παρόν, διαχειρίζεται περίπου 100 τόνους ανακυκλώσιμων υλικών την ημέρα. Εκτιμάται, δε, πως θα φτάσει τους 250, αγγίζοντας το 100% της απόδοσής του.





ΣΤΟΧΟΙ



ΕΡΓΑ

ΤΑ ΝΕΑ ΑΑ ΜΑΖΙ!

Η διαδικασία:

Η διαδικασία ξεκινά από τη στιγμή που τα υλικά που προέρχονται από τον μπλε κάδο Ανακύκλωσης εκφορτώνονται από τα οχήματα συλλογής των συνεργαζόμενων ΟΤΑ στην πλατεία του ΚΔΑΥ.

- **Στάδιο 1.** Η πρώτη διαλογή ογκωδών αντικειμένων και σακούλας γίνεται στην πρώτη καμπίνα διαλογής.
- **Στάδιο 2.** Τα υλικά εισέρχονται σε περιστροφικό διαχωριστή όπου γίνεται ταξινόμηση υλικών με γεωμετρική μέθοδο. Στον διαχωριστή αυτό απομακρύνεται ποσοστό υπολείμματος της διαδικασίας.
- **Στάδιο 3.** Τα ογκώδη υλικά (χαρτοκιβώτια) εισέρχονται σε καμπίνα διαλογής για οπτικό έλεγχο και απομάκρυνση πιθανών ξένων υλών και οδηγούνται προς δεματοποίηση.
- **Στάδιο 4.** Τα υπόλοιπα υλικά διέρχονται από μαγνήτη απομάκρυνσης λευκοσιδηρών και βαλλιστικό κόσκινο όπου γίνεται διαχωρισμός κατά βάρος, σχήμα και μέγεθος.
- **Στάδιο 5.** Τα πλαστικά προωθούνται σε οπτικούς διαχωριστές, όπου διαλέγονται σε σχέση με τη μορφή τους δομή.
- **Στάδιο 6.** Όλα τα υλικά εισέρχονται σε καμπίνα διαλογής προς οπτικό έλεγχο και απομάκρυνση ξένων υλών.

Είδη υλικών προς αξιοποίηση

Χαρτί-Χαρτόνι συσκευασίας, χαρτί εντύπων, ανάμεικτο χαρτί, χάρτινες συσκευασίες υγρών, πλαστικές φιάλες PET, πλαστικές φιάλες HDPE, λοιπά πλαστικά (PP/PS), πλαστικό φιλμ, γυάλινες φιάλες και δοχεία, συσκευασίες από λευκοσίδηρο και αλουμίνιο.

Προστασία περιβάλλοντος & ασφάλεια

- Κλιματιζόμενες καμπίνες με φιλτραρισμένο αέρα
- Φίλτρα κατακράτησης σκόνης από μηχανήματα ταξινόμησης και εισαγωγή καθαρού αέρα
- Δίκτυο πυρανίχνευσης
- Δίκτυο καταιονισμού
- Πυροσβεστικά μέσα





ΣΤΟΧΟΙ



ΕΡΓΑ

ΤΑ ΝΕΑ ΑΝΑΜΑΖΙ!

Τεχνικές Πληροφορίες

Όνομα Μονάδας: ΚΔΑΥ Ελευσίνας
Διεύθυνση: 27^ο χλμ Π.Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου
Ιδιοκτήτης ΚΔΑΥ: Ε.Ε.Α.Α. (σε γήπεδο που παραχωρήθηκε από το Δήμο Ελευσίνας)

Υπεύθυνος Κατασκευής και Λειτουργίας: Ε.Ε.Α.Α.
Μηχανικός Κατασκευής Έργου: Δημήτρης Μπλάνας
Μηχανικός Λειτουργίας Έργου: Αχιλλέας Γκούγκος
Κατασκευή κτιρίου: ΠΡΟΔΟΜΗΣΙΣ
Κατασκευή γραμμής διαλογής: STADLER GMBH
Μηχανήματα: Εταιρείες: STADLER, TITECH, PRESONA, HSM
Πρόσβαση: Το έργο βρίσκεται νοτιοδυτικά της ευρύτερης περιοχής της Ελευσίνας, κατά μήκος της Π.Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου, στο 27^ο χλμ, δίπλα από τα ΕΛΠΕ.

Συνολική έκταση: 10.700 τ.μ.
Επιφάνεια μονάδας: 2.112 τ.μ.
Συνολική επένδυση: € 4.826.630
Δυναμικότητα μονάδας: 90 τόνοι ανά βάρδια
Νέες θέσεις εργασίας: 24 άμεσες θέσεις εργασίας
Έναρξη κατασκευής: Ιούνιος 2008
Έναρξη δοκιμαστικής λειτουργίας: Ιανουάριος 2009
Εγκαίνια: 29 Απριλίου 2009

